

Kadeverbetering Berlikumer Wiid traject Berlikum - Boer

In het noordwesten van Friesland vindt men tussen Franeker en Berlikum het Berlikumer Wiid, onderdeel van de elfstedenroute. De waterhuishouding in dit gebied werd tot 2002 beheerd door Wetterskip De Waadkant. Sinds de fusie in 2002 is deze taak overgenomen door Wetterskip Fryslân.

Vanwege de stijging van de zeespiegel en daling van de bodem is het ook hier nodig om maatregelen te treffen tegen eventuele wateroverlast. De kades langs het Berlikumer Wiid worden daarom opgehoogd tot 0,50 m + N.A.P. Tevens wordt als oeverbescherming een plasberm van 3,0 m aangebracht die beplant wordt met riet.



Aanleg kade

MUG Ingenieursbureau heeft in opdracht van het Wetterskip Fryslân de complete voorbereiding en begeleiding verzorgd voor de kadeverbetering van de beide zijden van het traject Berlikum – Boer. De kadeverbetering van de noordzijde is in 2003 gerealiseerd. Fase 1 van de zuidzijde is in 2005 gerealiseerd en wordt afgerond in 2008.

De afdeling Geo-informatie van MUG Ingenieursbureau heeft de kade met behulp van GPS-apparatuur geïnteriseerd. Aan de hand van deze inventarisatie zijn door MUG Ingenieursbureau verschillende constructievarianten opgesteld met bijbehorende kosten. Uit deze varianten is die variant gekozen, die het meest tegemoet komt aan de gestelde randvoorwaarden. Het resultaat is een verantwoord ontwerp waarbij zoveel mogelijk de wensen van de betrokken partijen zijn meegenomen.

Tevens is door MUG Ingenieursbureau onderzocht wat de mogelijkheden zijn om over de nieuwe kade een fietspad aan te leggen. Dit heeft geleid tot de aanleg van een recreatief fietspad over de kade tussen Berlikum en Ried. Het ontwerp is door middel van een presentatie en een 3D-visualisatie gepresenteerd aan het dagelijks bestuur van het Wetterskip en de omwonenden.



Visualisatie nieuwe kade

Om het ontwerp uit te kunnen voeren was het noodzakelijk om langs het gehele tracé een strook grond aan te kopen. MUG Ingenieursbureau heeft het complete proces van onderhandelingen tot afwikkeling met de notaris uitgevoerd.

Het opgestelde ontwerp voor de noordzijde is door MUG Ingenieursbureau in 2002 verwerkt in een bestek volgens de RAW-systematiek. Dit bestek is openbaar aanbesteed en de uitvoering heeft in 2003 plaatsgevonden. Tijdens de uitvoering heeft MUG Ingenieursbureau de directievoering en het dagelijks toezicht uitgevoerd, alsmede het inmeten van de aangelegde kade. Tijdens de uitvoering is tevens gestart met de voorbereiding van de zuidzijde.

De zuidzijde is uitgewerkt volgens dezelfde ontwerpprincipes als de noordzijde. Een belangrijk verschil met de noordzijde is echter de aanleg van een recreatief fietspad op een gedeelte van de kade.

MUG Ingenieursbureau heeft hiervoor een aantal alternatieven opgesteld waarna in overleg met de betrokken gemeenten is gekozen voor een halfverharding van Duomix. Ook voor de zuidzijde heeft MUG Ingenieursbureau de directievoering uitgevoerd. Het dagelijks toezicht werd echter gedaan door een toezichthouder van Wetterskip Fryslân. De eerste fase van de zuidzijde is inmiddels afgerond. In 2008 wordt het gehele project afgerond.



Projectbord Noordzijde