

## Sanering voormalig tramremise Bolswarderweg te Sneek

Aan de noordkant van het centrum van Sneek bevindt zich aan de Bolswarderweg het terrein van de voormalige tramremise. Het terrein van circa 3000 m<sup>2</sup> heeft in de loop van de tijd ook verschillende andere bestemmingen gehad en was vervuild met minerale olie. Tevens bevond zich op het terrein een semi-verhardingslaag van puin en sintels die vervuild was met zware metalen, PAK's en minerale olie. Op het terrein is in de loop der jaren een aantal bodemonderzoeken verricht. De resultaten van alle uitgevoerde bodemonderzoeken zijn terug te vinden in het door de gemeente Sneek ter beschikking gestelde rapport 'Aanvullend onderzoek, saneringsonderzoek en -plan'. Uit nader onderzoek van MUG Ingenieursbureau is verder gebleken dat op een aantal plaatsen een asbestvervuiling aanwezig is, zowel op het maaiveld als in de bodem.



Terrein

Om de bodemverontreiniging te saneren is het gehele terrein een halve meter afgegraven. Tevens is ter plaatse van een aantal olievlekken de verontreiniging tot 2 m diepte afgegraven. De vrijgekomen vervuilde grond en halfverhardingen zijn afgevoerd naar een erkende verwerker. Het op het maaiveld aanwezige asbest is door middel van handpicking verwijderd. Het terrein is aangevuld met een 'signaallaag' van 10 cm zand met daarbovenop een laag teelgrond. Een restverontreiniging onder de Bolswarderweg is door middel van folie afgescheiden van de aangebrachte aanvulgrond. In de toekomst wordt op het terrein een uitbreiding van het naastgelegen Wilhelminapark gerealiseerd.

In opdracht van de gemeente Sneek heeft MUG Ingenieursbureau de werkzaamheden, zoals omschreven in het saneringsplan, omschreven in een bestek en tekeningen volgens de RAW-systematiek. Daarnaast bevatte het bestek de benodigde opruimwerkzaamheden van bomen, funderingen van gesloopte bebouwing, bestrating en dergelijke, alsmede het opnieuw aanbrengen van bestrating.

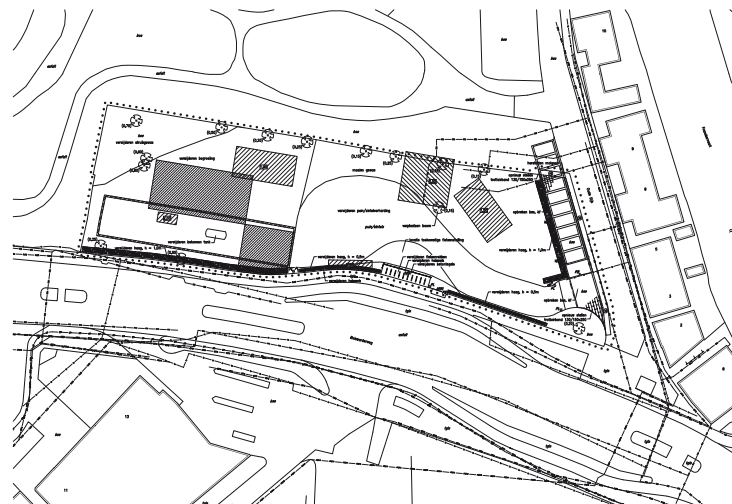
Om inzicht te krijgen in de projectkosten heeft MUG Ingenieursbureau een nauwkeurige bestekraming opgesteld.

Onderdeel van de besteksvorbereiding was tevens het regelen van de afvoer van vervuilde grond. Hiervoor heeft MUG Ingenieursbureau verschillende offertes opgevraagd bij erkende verwerkingsbedrijven. Aan de hand van deze offertes is in overleg met de gemeente Sneek bepaald wat de beste afzetmogelijkheid voor de vervuilde grond was.

MUG Ingenieursbureau heeft tevens het aanbestedingstraject begeleid. Het bestek is meervoudig onderhands aanbesteed. Voor deze aanbesteding zijn vijf aannemers uitgenodigd. Na de aanbesteding heeft MUG Ingenieursbureau het proces-verbaal van aanbesteding en het gunningsadvies verzorgd.



Terrein



Overzichtstekening